



04007140907030024



7315

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 714

9 Ιουλίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΚΑ.ΦΜΛΜ7.3/ΑΠ1/οικ. 91653

Εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/1998 στον οδικό άξονα ΠΑΘΕ, τμήμα από χ.θ. 18+000 έως χ.θ. 26+800 αρτηρίας, παράπλευρων και κόμβων της μελέτης «Ολοκλήρωση μελετών για την αναβάθμιση της Ε.Ο. σε Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα «Σκάρφεια - Λαμία», υποτμήμα «Αρχή Α.Κ. Θερμοπυλών - Νέα Κοίτη Σπερχειού».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137Α/26.7.85).
2. Του 910/77 Π.Δ. «Περί Οργανισμού του ΥΠΔΕ».
3. Του Ν. 716/77 «Περί μητρώου Μελετητών και αναθέσεως εκπονήσεως μελετών» και του εκτελεστικού του Π.Δ. 194/79.
4. Του Π.Δ. 69/88 «Για τον Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα Π.Δ. 340/90, 293/91, 335/92 και 167/92, καθώς και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.
5. Του Π.Δ. 102/2000 (ΦΕΚ 99Α/17.3.2000) «Σύσταση ειδικής υπηρεσίας Δημοσίων έργων για τη μελέτη και κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρας - Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ)».
6. Του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», το Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημοσίων έργων (ΦΕΚ 223/Α/31.12.85)» και τα λοιπά Π.Δ. που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του Ν. 1418/84 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν (ιδιαίτερα με το Ν. 2229/94) «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418/84 και άλλες διατάξεις» και μεταγενέστερες ρυθμίσεις και ισχύουν για το υπόψη έργο.
7. Της λοιπής Νομοθεσίας εκτελέσεως Δημοσίων Έργων που ισχύει για το αναφερόμενο έργο.
8. Της πρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30.5.97) «Διοίκηση - Οργάνωση - Στελέχωση της περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» με την οποία, εκτός των άλλων, διατηρήθηκαν από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, τα οποία χρηματοδοτούνται από το 3ο Κ.Π.Σ. και το ταμείο συνοχής σε συν-

δυασμό με το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30/Α/11.3.93) «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

9. Της εγκ. 2/91, αρ. Πρωτ. Δ16α/010/ΦΔ/9.1.91 με την οποία κοινοποιήθηκε η Απόφαση Δ16α/01/773/29.11.90 «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγραφών από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Την Δ1α/ο/14/74/8.12.97 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για τον «Χαρακτηρισμό των έργων οδοποιίας επί Εθνικών Οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου».

11. Της Δ17α/01/79/Φ.Θ./2.2.1/24.8.89 απόφασης «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Δ/νσεων» (ΦΕΚ 666/6-989/τεύχος Β').

12. Την ΒΜ 1/0/4055/31.10.83 του Υ.Δ.Ε. για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών με έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την Δ 1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

13. Του Ν. 1959/91 «Για τις οδηγίες μεταφορές, τις επι κοινωνίες και άλλες διατάξεις».

14. Την εγκύκλιο Β9/85 με αρ. Πρωτ. ΒΜ 1/ο/5566/10.2.85 με οδηγίες για βελτιώσεις στη διαδικασία εκπόνησης μελετών.

15. Το Π.Δ. 346/98 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών προς τις διατάξεις της Οδηγίας 92/50/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 1992», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 18/2000.

16. Την εγκύκλιο Ε37/95 (ΔΜΕΟ/α/ο/3429/11.9.1995).

17. Της Υ6/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/31.10.2001 τ.Β') απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία ανατέθηκε η άσκηση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Ιωάννη Τσακλίδη και Ροδούλας Ζήση.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την Δ1β/0/7/148/3.10.95 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία το έργο κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ χαρακτηρίστηκε ως σημαντικό και ειδικό.

2. Το 1637/31.5.2001 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με τον οποίο οι αρμοδιότητες για τις μελέτες στην περιοχή «Πετάλου» Μαλιακού μεταβιβάστηκαν στην ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ.

3. Την ΚΑ/ΦΜΛΜ7,8/ΠΡ1/οικ.66874/8.8.2001 (ορθή επανάληψη 3.9.2001) απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε, όπως η ανάθεση του έργου γίνει με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση και σύμφωνα με την οποία τα έξοδα της δαπάνης του έργου θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό εξόδων του Τ.Ε.Ο.

4. Την ΚΑ/ΦΜΛΜ7,1/ΠΡ1/οικ.68381/4.10.2001 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίνεται η ανάθεση της σύνταξης της μελέτης του έργου του θέματος στα συνεργαζόμενα γραφεία Ν. ΠΕΡΔΙΚΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. - ΓΡΑΦΕΙΟ Α. ΠΡΕΖΑ - Σ. ΠΗΛΙΤΣΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΜΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ - Σ. & Κ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. - ΠΕΡΔΙΚΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΠΑΡΑΣΧΟΥΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΥΔΡΟΕΡΕΥΝΑ Α.Ε. ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ & ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ - ΠΑΠΑΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΣΠΥΡΟΣ

5. Την από 9.11.2001 υπογραφείσα σύμβαση.

6. Την από 8.4.2002 υποβολή όλων των συμβατικών μελετών.

7. Την ΚΑ/ΦΜ/ΛΜ7,1/ΜΕ4/ οικ 75142/17.5.2002 απόφαση έγκρισης αναγνωριστικής μελέτης οδοποιίας (αυξημένων απαιτήσεων) κλ: 1:5000 και της προκαταρκτικής μελέτης ανισόπεδων κόμβων του τμήματος Σκάρφεια - Λαμία της μελέτης σύνδεσης αυτοκ/μων στην ευρύτερη περιοχή Λαμίας (αναμόρφωση μετά την κατάργηση ζεύξης Μαλιακού).

8. Την ΚΑ/ΦΜΛΜ7,3/ΜΕ1/οικ76232/25.9.2002 απόφαση έγκρισης των τευχών παρουσίασης Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Γεωτεχνικής Έρευνας της υπόψη μελέτης.

9. Την υπό έγκριση (ΚΥΑ) Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

10. Την ΚΑ/ΦΜΛΜ7,3/ΜΕ1/75688/25.9.2002 απόφαση έγκρισης της οριστικής γεωλογικής μελέτης του θέματος.

11. Την ΚΑ/ΦΜΛΜ7,3/ΜΕ2/οικ 91246/18.2.2003 απόφαση με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας και Α. Κόμβων του θέματος.

Και επειδή:

1. Ήδη εγκρίθηκαν οι οριστικές μελέτες επί τοπογραφικού υποβάθρου 1:500 για το υπόψη τμήμα.

2. Ευρίσκεται προς υπογραφή η κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το υπόψη οδικό τμήμα.

3. Έχει ήδη συνταχθεί και υποβληθεί το οικείο κτηματολόγιο και προωθείται προς έγκριση για την συντέλεση των σχετικών απαλλοτριώσεων.

4. Ήδη ευρίσκεται σε εξέλιξη από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. η διαδικασία δημοπράτησης του έργου το οποίο θεωρείται άμεσης προτεραιότητας, αποφασίζουμε:

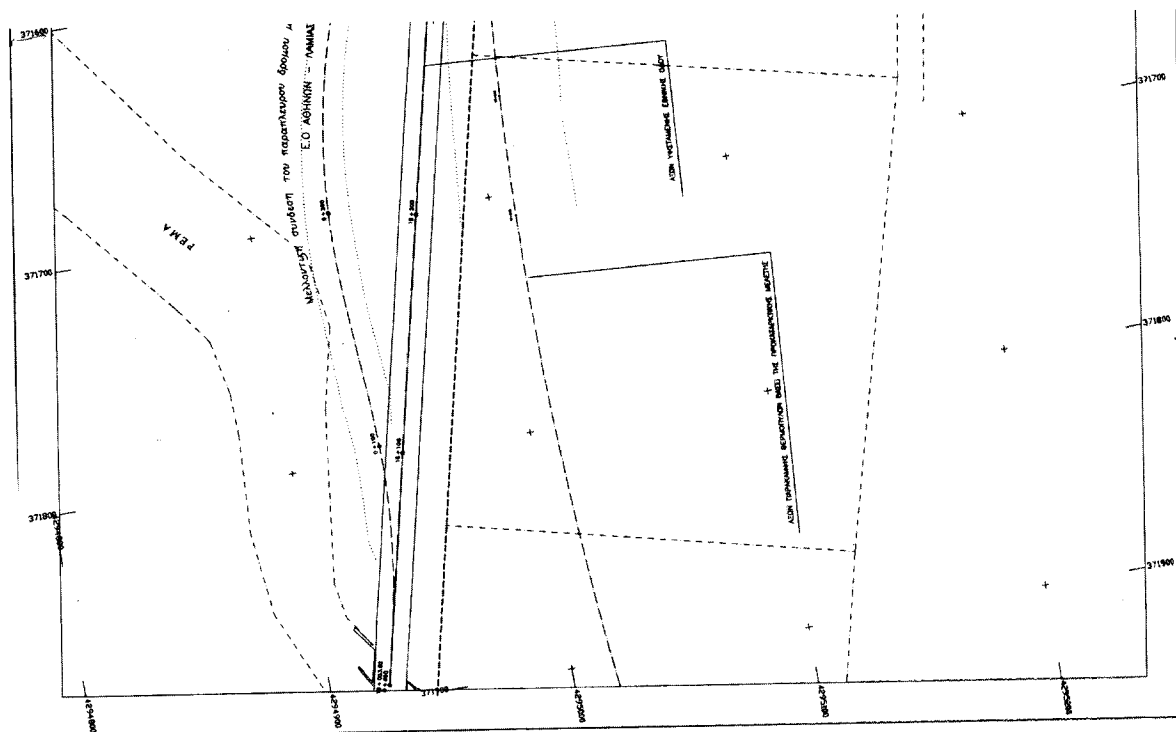
Εγκρίνουμε την εφαρμογή των διατάξεων των Άρθρων 2 και 3 του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» στον οδικό άξονα ΠΑΘΕ, τμήμα χ.θ. 18+000 έως 26+800 από αρχή Α. Κόμβου Μπράλου (Θερμοπυλών) μέχρι Ν. Κοίτη Σπερχείου μετά του παράπλευρου δικτύου και των ανισόπεδων κόμβων Μπράλου και Ανθήλης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας υποτομήμα «Αρχή Α.Κ. Θερμοπυλών - Νέα Κοίτη Σπερχείου» του τμήματος «Σκάρφεια - Λαμία του αυτ/μου ΠΑΘΕ».

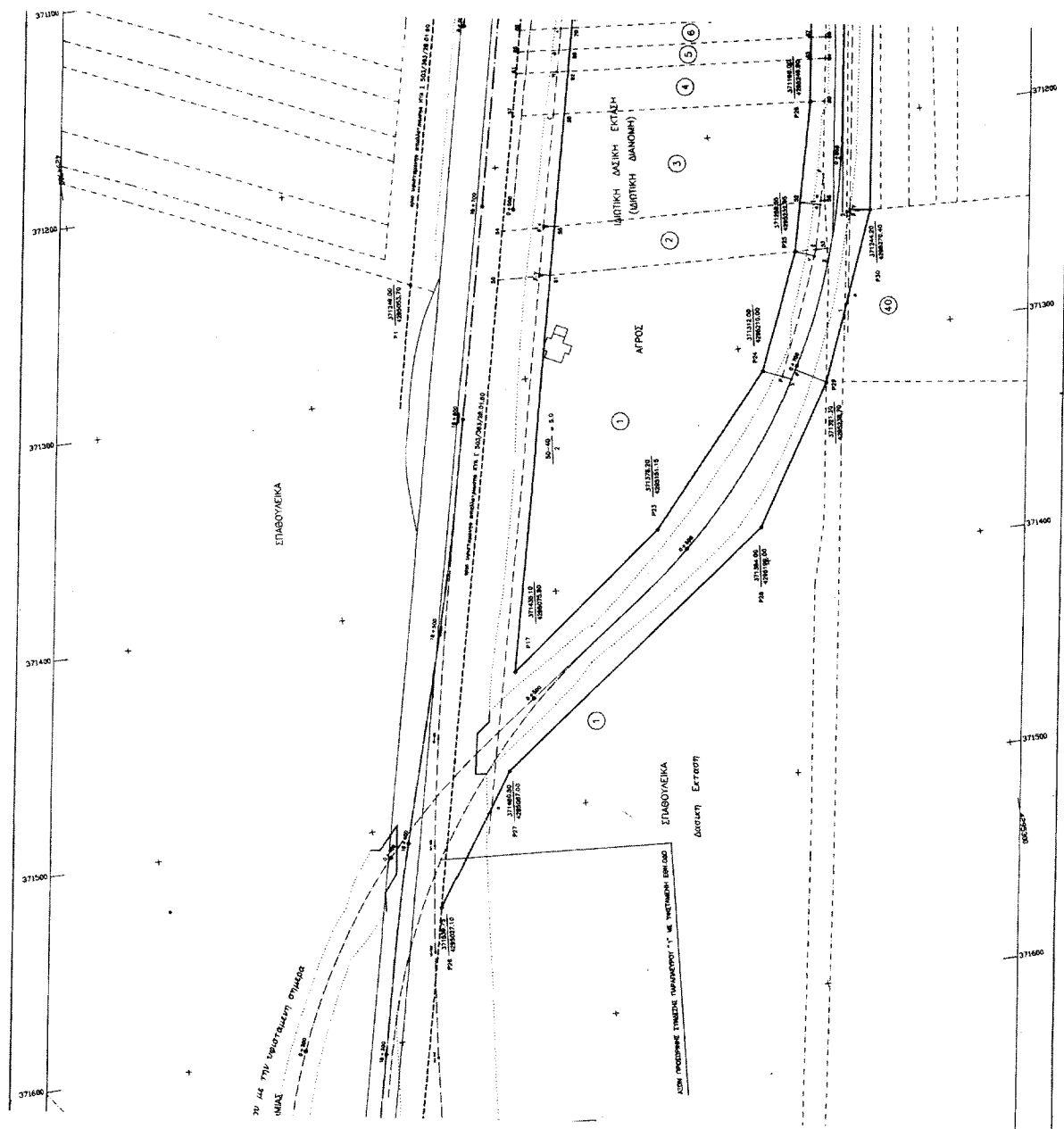
Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

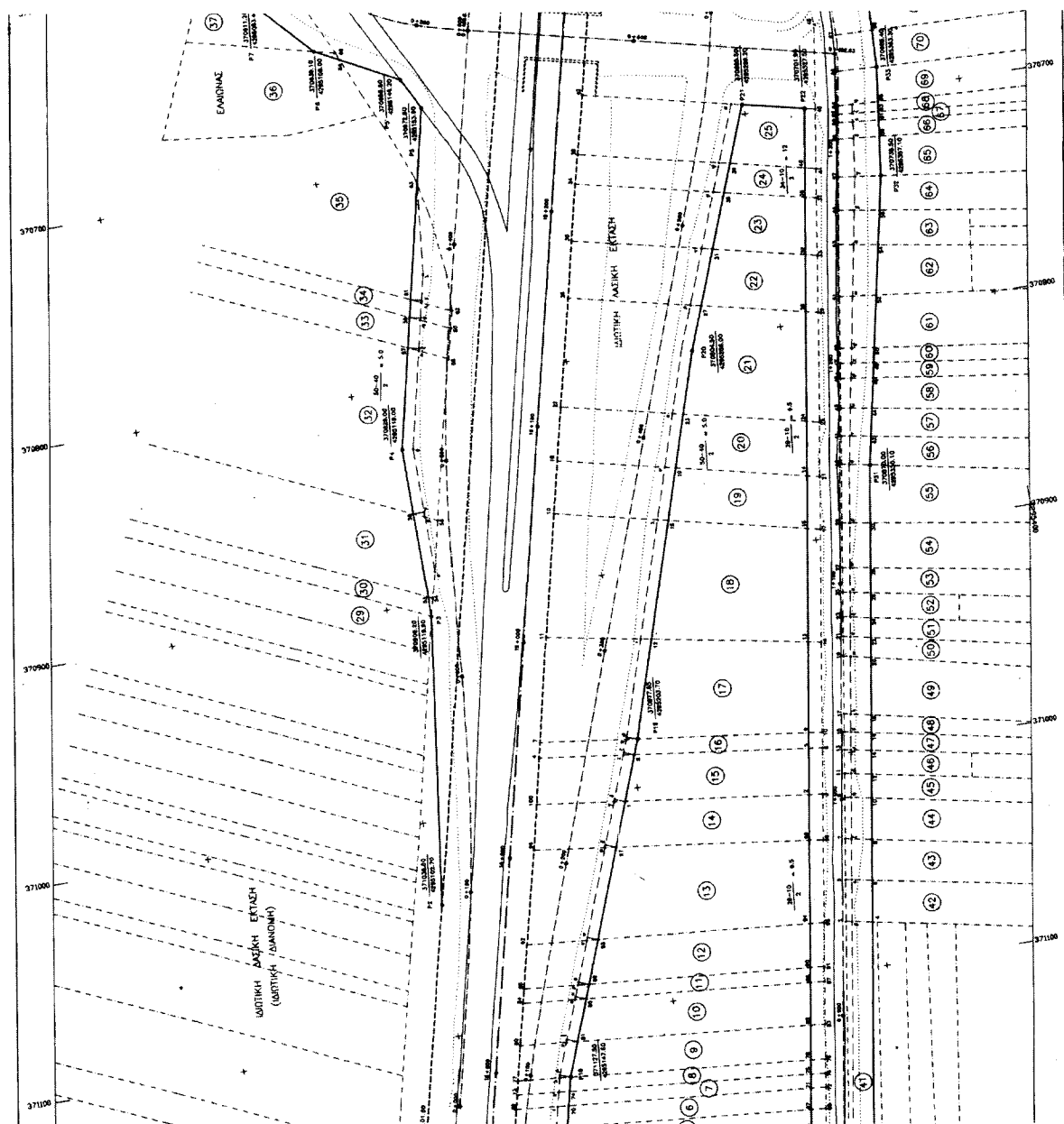
Αθήνα, 4 Μαρτίου 2003

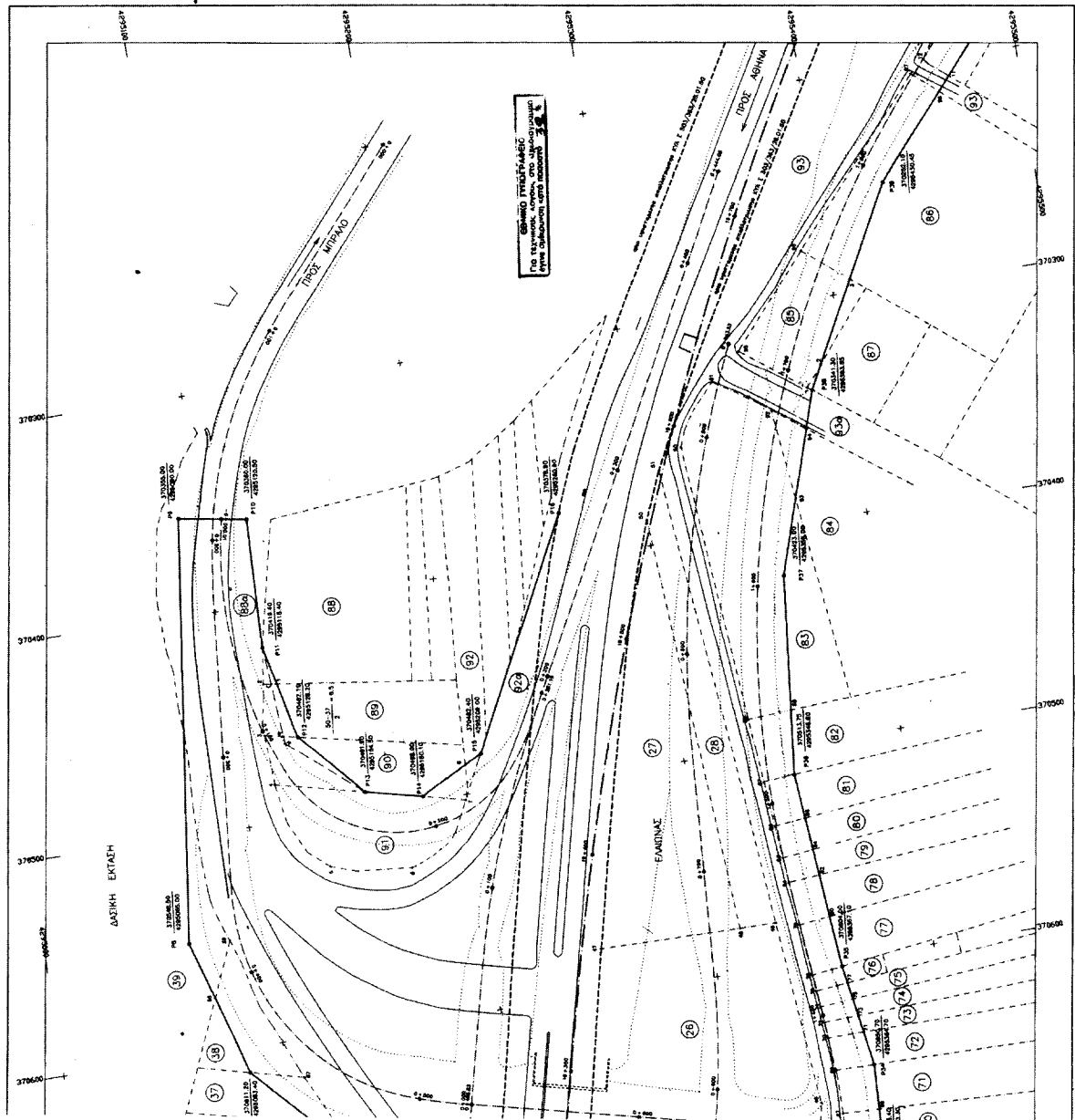
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

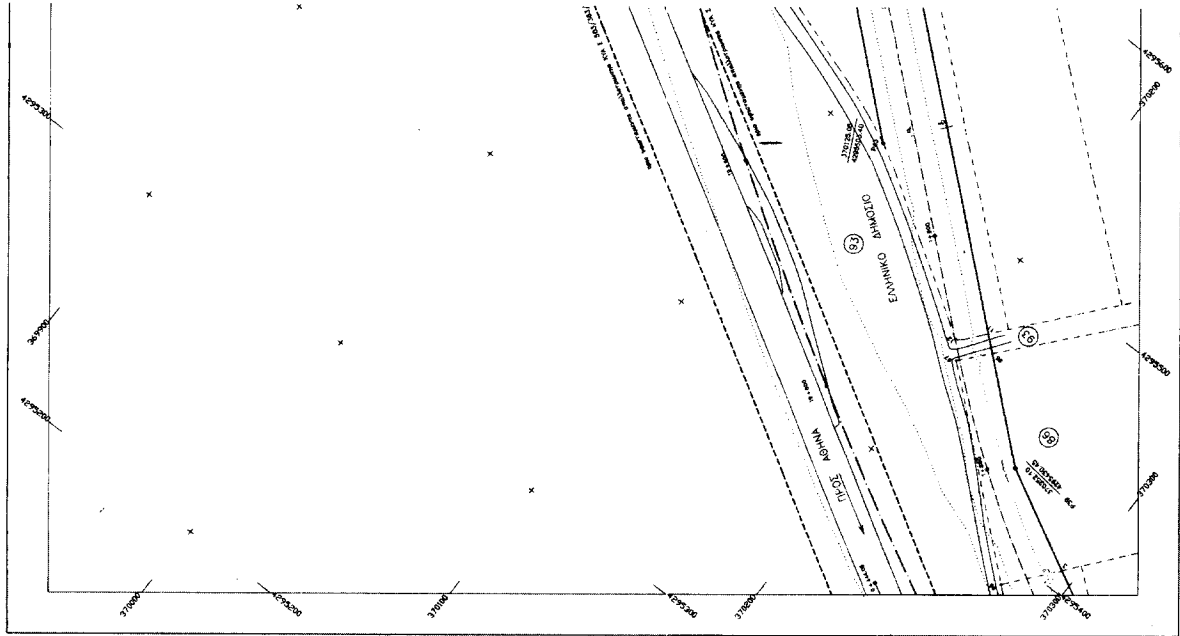
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

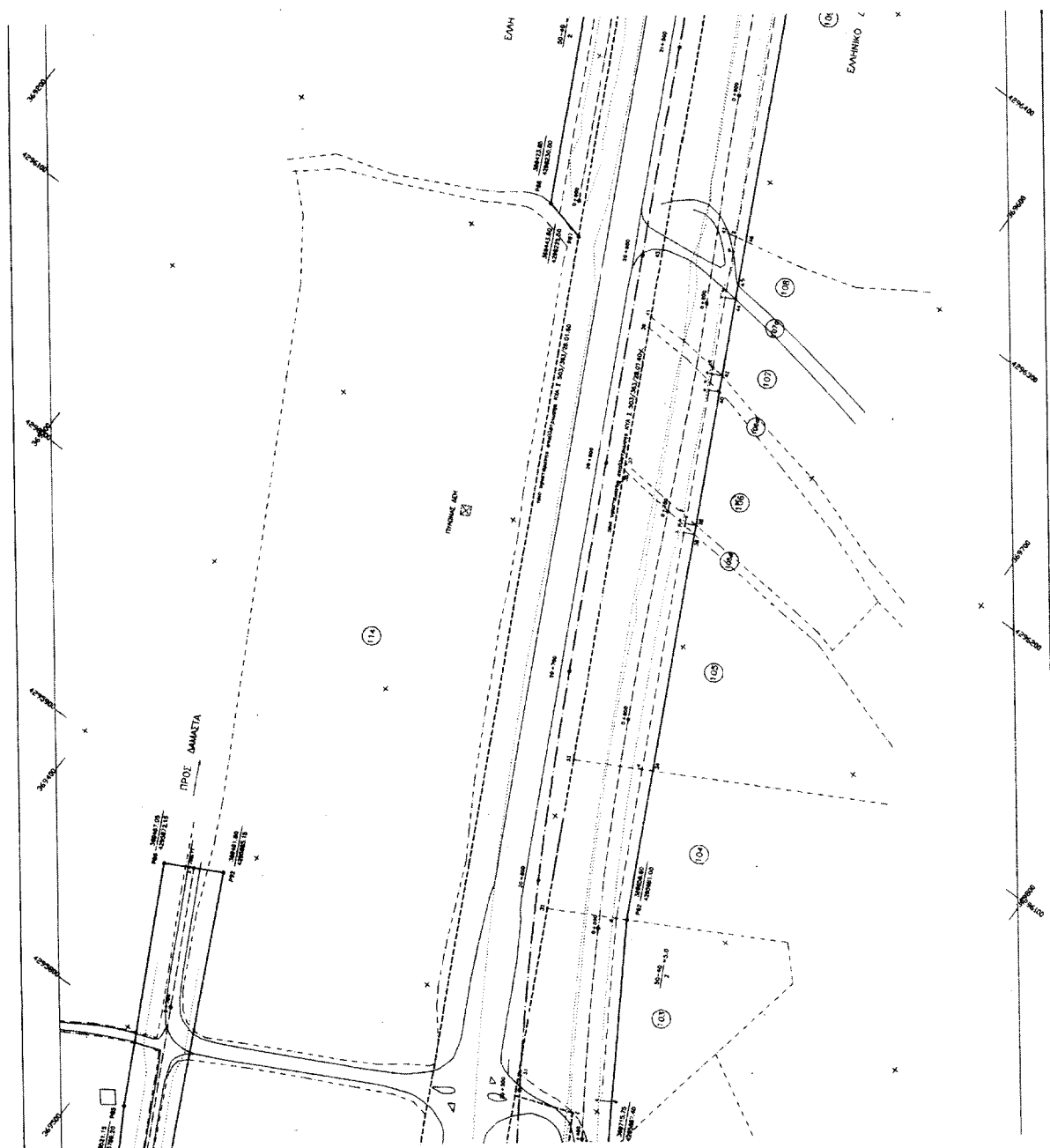
[illegible]

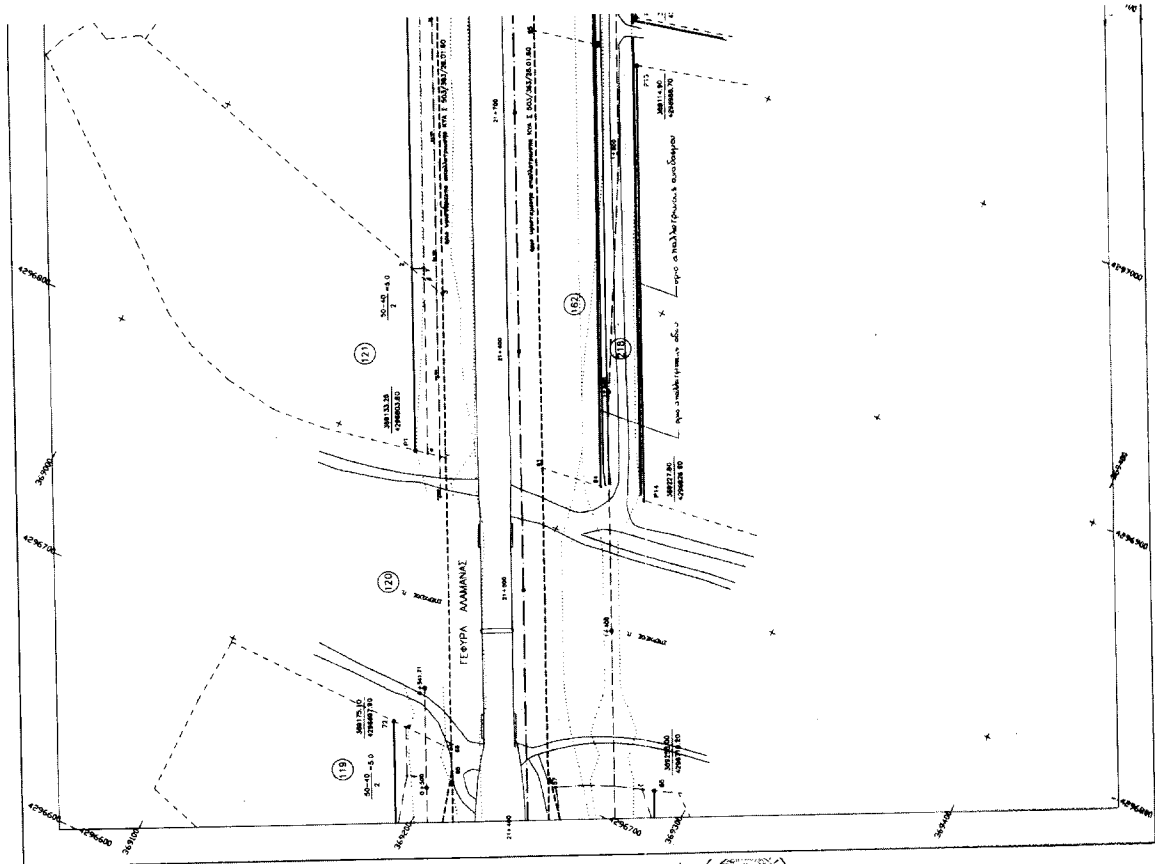


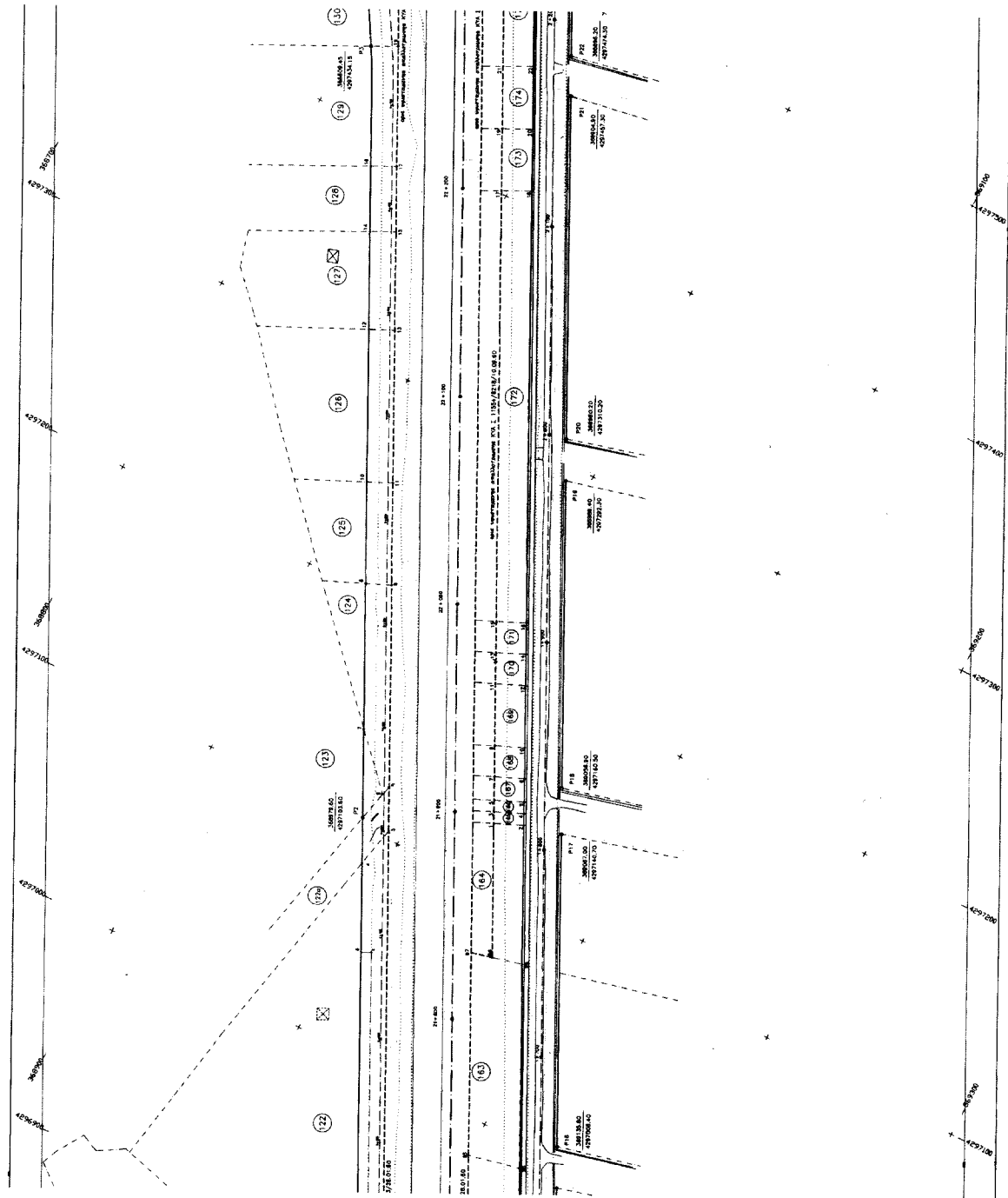


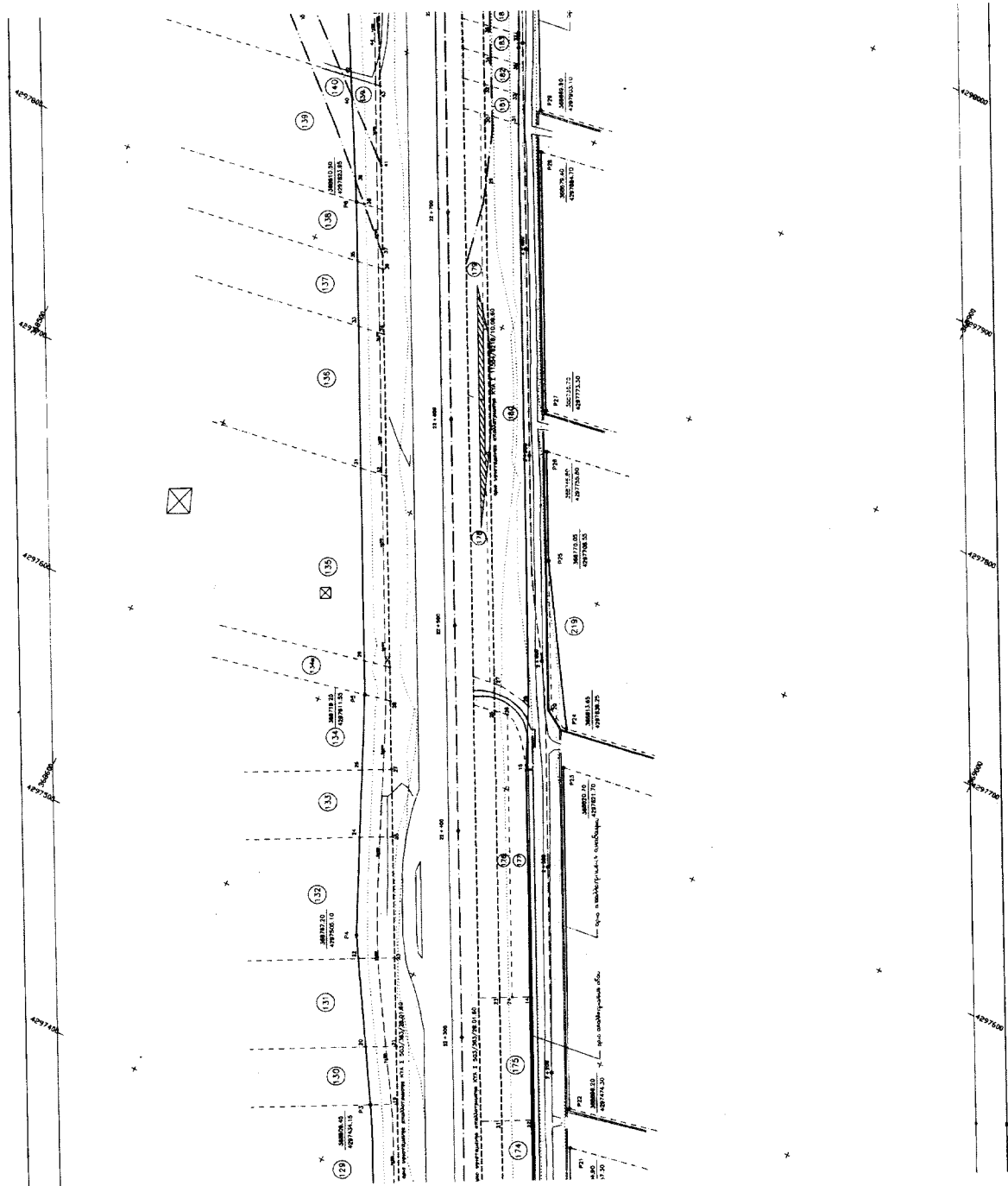


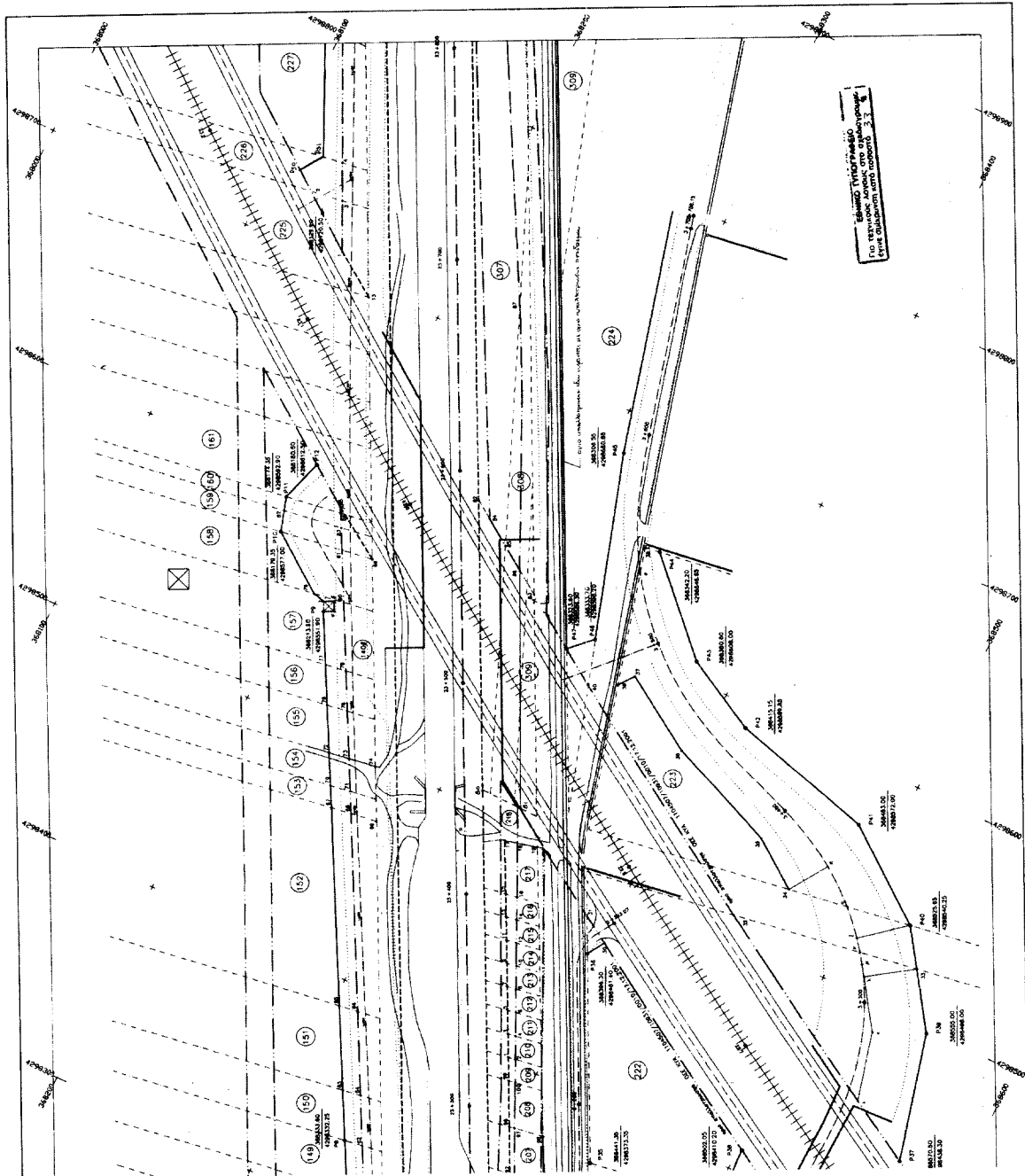
[illegible]

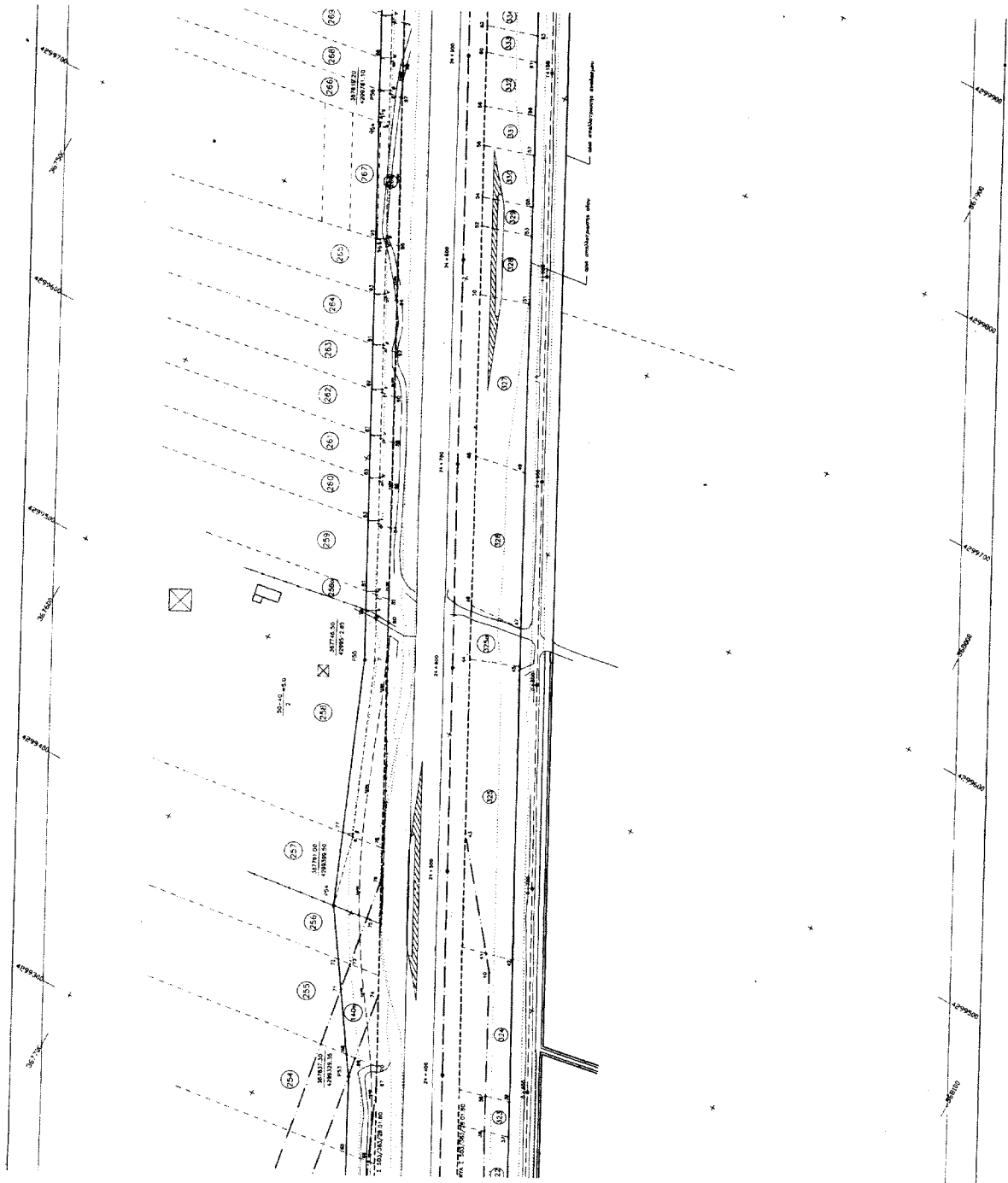


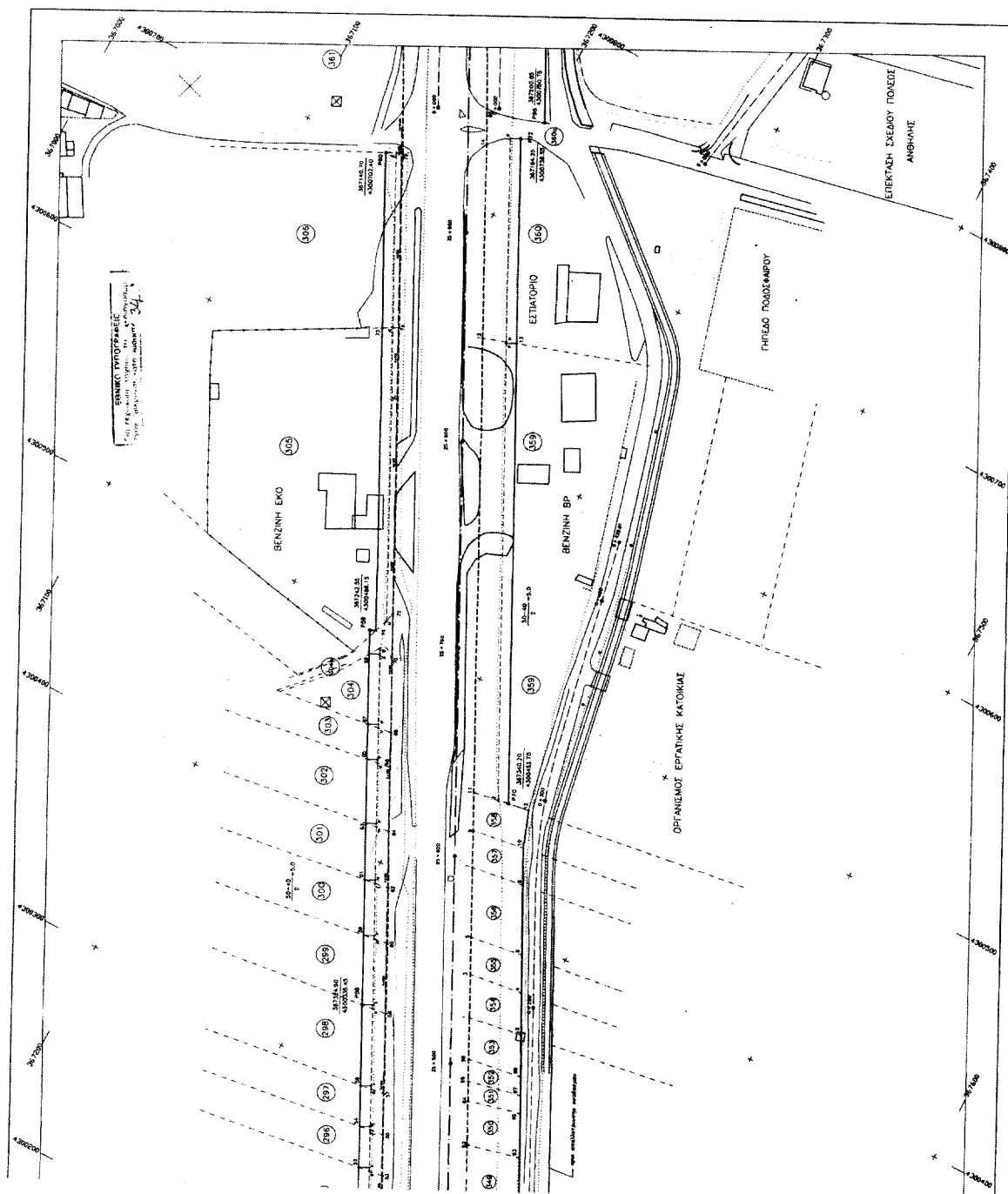
[illegible]

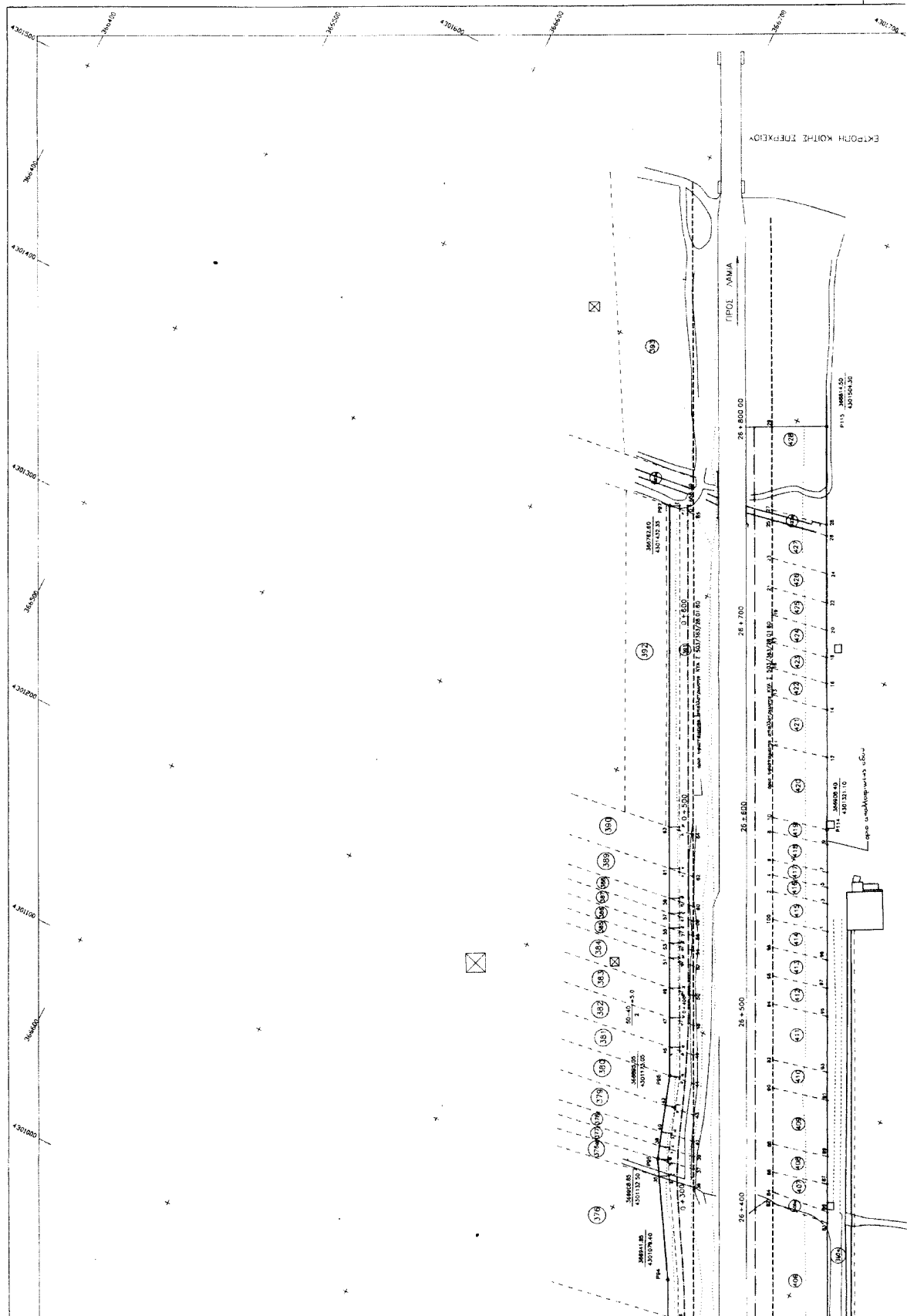


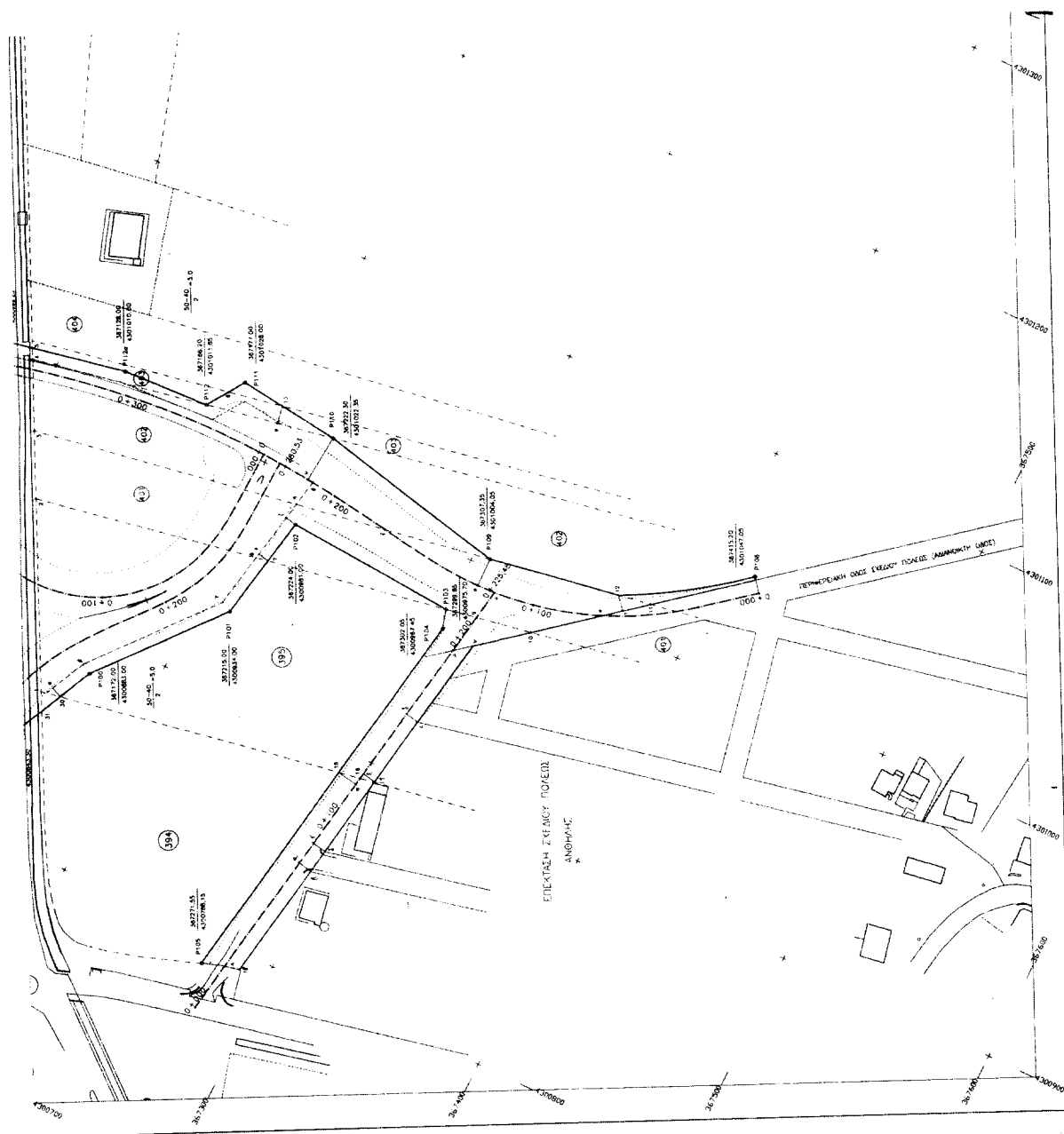










[illegible]

